

	ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	ΠΡΟΤΑΣΗ ΝΟΜΑΡΧΙΑΣ***	ΠΡΟΤΑΣΗ ΠΕΤΡΟΥ ΣΑΡΑΝΤΟΥ	ΠΡΟΤΑΣΗ ΔΗΜΟΥ ΣΕ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟ ΜΕ ΤΟΥΝΕΛ	ΠΡΟΤΑΣΗ ΠΕΤΡΟΥ ΣΑΡΑΝΤΟΥ ΣΕ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟ ΜΕ ΤΟΥΝΕΛ
Α Π Ο Σ Τ Α Σ Η	<b>ΔΙΑΔΡΟΜΗ</b> Κιάφα - Μεγάλη Κούρμπα 3,100Km  Μεγάλη Κούρμπα - Περιφερειακός Διδύμων (υφιστάμενη οδός) - Σταυρός 7,900Km  Συνολικό μήκος 11,000Km	<b>ΔΙΑΔΡΟΜΗ</b> Κιάφα - Μεγάλη Κούρμπα 3,100Km  Μεγάλη Κούρμπα - Νέα χάραξη - Σταυρός 4,800Km  Συνολικό μήκος 7,900Km	<b>ΔΙΑΔΡΟΜΗ</b> Κιάφα - Μικρή Κούρμπα 3,900Km  Μικρή Κούρμπα - Περιφερειακός Διδύμων (υφιστάμενη οδός) - Σταυρός 5,100Km  Συνολικό μήκος 9,000Km	<b>ΔΙΑΔΡΟΜΗ</b> Δ(στροφή Πελεής)-Γ(αρχή τούνελ) -τέλος τούνελ - κοιλαδογέφυρα - σκάσιμο νεα οδοποιία-Σ(λίγο πριν την μεγάλη κούρμπα)- Μεγάλη κούρμπα -Νέα χάραξη -σταυρός μήκος : Δ-Γ 2500Km ,ΤΟΥΝΕΛ 1060Km , ΤΟΥΝΕΛ - Σ 1700Km , Σ- ΜΕΓ ΚΟΥΡ 530Km , ΜΕΓ ΚΟΥΡ - ΣΤΑΥΡΟΣ 4800Km <b>ΣΥΝΟΛΟ 10,600Km</b>	<b>ΔΙΑΔΡΟΜΗ</b> Δ(στροφή Πελεής)-Γ(αρχή τούνελ) -Β (τέλος τούνελ)- Α (μικρή κούρμπα) -Περιφερειακή υφιστάμενη οδός -Σταυρός μήκος : Δ-Γ 2500Km ,ΤΟΥΝΕΛ 1800Km , Β - Α 1300Km , Α- ΣΤΑΥΡΟΣ 5100Km <b>ΣΥΝΟΛΟ 10,700Km</b>
Χ Ρ Ο Ν Ο Σ	ταχύτητα σχεδιασμού U = 60 Km / h	ταχύτητα σχεδιασμού U = 50 Km / h	ταχύτητα σχεδιασμού U = 60 Km / h	ταχύτητα σχεδιασμού U = 60 Km / h	ταχύτητα σχεδιασμού U = 60 Km / h
	απαιτούμενος χρόνος περίπου 11 min	απαιτούμενος χρόνος περίπου 9,50 min	απαιτούμενος χρόνος περίπου 9 min	απαιτούμενος χρόνος περίπου 10,6 min	απαιτούμενος χρόνος περίπου 10,7 min
	$(11,000 / 60) \times 60 = 11 \text{ min}$	$(7,900 / 50) \times 60 = 9,48 \text{ min}$	$(9,000 / 60) \times 60 = 9 \text{ min}$	$(11,600 / 60) \times 60 = 11,6 \text{ min}$	$(11,700 / 60) \times 60 = 11,7 \text{ min}$
Ε Π Ι Κ Ι Ν Δ Υ Ν Ο Τ Η Τ Α	α) όδευση σε ορεινή διαδρομή (με υψόμετρο από 570m σε 420m) κατά 3,100Km	α) όδευση σε ορεινή διαδρομή (με υψόμετρο από 570m σε 281m) κατά 6,100Km	α) όδευση σε ορεινή διαδρομή (με υψόμετρο από 570m σε 260m) κατά 3,900Km	α) όδευση σε ορεινή διαδρομή κατά 7,030Km	α) όδευση σε υψόμετρο κάτω από 400m κατά 1300Km
	β) αποκλεισμός δρόμου από χιονοπτώσεις - παγετό (μη προσηλιακή διαδρομή κατά 3,100Km) βλέπε υπηρεσιακό σημείωμα Α. Τ. Κρανιδίου] ανωφέρειες - κατωφέρειες με μεγάλες κλίσεις , πολλές στροφές	β) αποκλεισμός δρόμου από χιονοπτώσεις - παγετό (μη προσηλιακή διαδρομή κατά 6,100Km) βλέπε υπηρεσιακό σημείωμα Α. Τ. Κρανιδίου] μείωση του Μ.Ο. ταχύτητας , ανωφέρειες - κατωφέρειες με μεγάλες κλίσεις , πολλές στροφές	β) προσηλιακή διαδρομή κατά 3,900 Km , επομένως μικρότερη πιθανότητα αποκλεισμού του δρόμου από χιονοπτώσεις - παγετό , λιγότερες ανωφέρειες - κατωφέρειες , λιγότερες στροφές , αύξηση του Μ.Ο. ταχύτητας , σε σχέση με την πρόταση της Νομαρχίας		
Κ Ε Ο Π Ι Ν Δ Ω Ρ Ν Α Ι Σ Κ Ε Ι Σ Σ		ΕΥΡΥΤΕΡΗ ΠΕΡΙΟΧΗ Συντόμηση χρόνου κατά 1,50min σε σχέση με την υφιστάμενη . Αμελητέα επίδραση σε οποιοδήποτε οικονομικό μοντέλο	Χαίμαρα 2 min με την υφιστάμενη ΕΥΡΥΤΕΡΗ ΠΕΡΙΟΧΗ Συντόμηση χρόνου κατά 0,50min σε σχέση με την πρόταση της Νομαρχίας . Αμελητέα επίδραση σε οποιοδήποτε οικονομικό μοντέλο	ΕΥΡΥΤΕΡΗ ΠΕΡΙΟΧΗ Συντόμηση του χρόνου κατά πολύ	ΕΥΡΥΤΕΡΗ ΠΕΡΙΟΧΗ Συντόμηση του χρόνου κατά πολύ
		ΠΕΡΙΟΧΗ ΔΙΔΥΜΩΝ - ΣΑΛΑΝΤΙΟΥ Απομόνωση , υποβάθμιση ,μη αναδείξη των σπηλαιων των Διδύμων , μη προοπτική ανάπτυξης και αξιοποίησης παροδίων ιδιοκτησιών στην κεντρική αρτηρία . Δυσκολία αξιοποίησης του Σαλαντιού λόγω μη εύκολης πρόσβασης	ΠΕΡΙΟΧΗ ΔΙΔΥΜΩΝ - ΣΑΛΑΝΤΙΟΥ Δεν έχουμε απομόνωση , υποβάθμιση , μη προοπτική ανάπτυξης και αξιοποίησης παροδίων ιδιοκτησιών στην κεντρική αρτηρία . Εύκολη πρόσβαση και προοπτική αξιοποίησης και ανάπτυξης του Σαλαντιού	ΠΕΡΙΟΧΗ ΔΙΔΥΜΩΝ - ΣΑΛΑΝΤΙΟΥ Ολική και δια παντός παράκαμψη των Διδύμων και του Σαλαντιού με όλες τις καταστρεπτικές συνέπειες.	ΠΕΡΙΟΧΗ ΔΙΔΥΜΩΝ - ΣΑΛΑΝΤΙΟΥ δυνατότητα ανάπτυξης της περιοχής των Διδύμων του Σαλαντιού χωρίς αρνητικές επιδράσεις στην υπόλοιπη επαρχία

Π Ε Ρ Ι Β Α Ε Λ Π Λ Ι Ο Δ Ν Ρ Τ Α Ι Σ Κ Ε Ι Σ		α) οι επιδράσεις στην Πανίδα και στην Χλωρίδα θα είναι σοβαρές	α) οι επιδράσεις στην Πανίδα και στην Χλωρίδα θα είναι πολύ μικρότερες ( μικρότερη διαδρομή κατά 900 m )		
		β) αισθητική όχληση : τα ορύγματα σε αρκετές διατομές έχουν ύψος , σε σχέση με το οδόστρωμα , 22,5m επομένως θα έχουμε ένα σεληνιακό τοπίο. Και βέβαια ξεπερνούν κατά πολύ το όριο των 8m του προβλέπει η σχετική νομοθεσία			

\*\*\* ΣΗΜΕΙΩΣΗ:ΓΙΑ ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΜΕ ΤΟΝ ΧΡΟΝΟ ΤΗΣ ΤΕΛΙΚΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ  
ΟΛΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ ΑΠΟ ΠΕΛΗΗ  
Lk1Δ 4200  
Lk1MK 3100  
Lk1-ΣΤΑΥΡΟΣ 4800