

σ8



Διχάζει  
ο δρόμος

σ15



“Ευτυχώς  
ιρελλάθηκα”

## Ισχυρή Ανεξάρτητη Αυτοδιοίκηση

Με σύνθημα «Ισχυρή Ανεξάρτητη Αυτοδιοίκηση» ολοκληρώθηκαν με επιτυχία στο Ναύπλιο οι διήμερες εργασίες της 4ης Συνάντησης της «Επιτροπής Πρωτοβουλίας των Ανεξάρτητων Δημοτικών Κινησέων» το περασμένο Σαββατοκύριακο στο Βουλευτικό. Με τη διαδικασία της συναίνεσης και της διαβούλευσης εγκρίθηκαν τα κείμενα που αφορούν τη φυσιογνωμία, τις αρχές, το λειτουργικό πλαίσιο και τον επικοινωνιακό σχεδιασμό.

Σελ. 4



Δημοτικό έργο ο δρόμος Σαλάντι - Λάζες  
υποστηρίζει ο δήμαρχος Κρανιδίου κ. Σφυρής

## Βελτιώνουν το δρόμο;

Άρμεση ήταν η αντίδραση του δημάρχου Κρανιδίου Δ. Σφυρή στο οχόλιο του «α» για τον δρόμο Σαλάντι-Φούρνοι.

Όπως είχαμε αναφέρει ο δρόμος ανοίχτηκε πριν από αρκετά χρόνια προκειμένου να «εξυπηρετήσει» αγρoικές δραστηριότητες και είχε πλάτος 3 μ.

Η έγκριση του δρόμου είχε δοθεί, σύμφωνα πάντα με πληροφορίες του «α» από τον τότε πρόεδρο Διδύμων κ. Μαλιέζο και τον τότε πρόεδρο Φούρνων κ. Κοφινά. Επί δημαρχίας Καμιζή πραγματοποιήθηκαν έργα βελτίωσης του δρόμου, ξυσίματα εδάφους κ.λπ., χωρίς να μεταβληθεί το μήκος του.

Πριν λίγο καιρό, σύμφωνα με αναφορές κατοίκων της περιοχής Διδύμων, ο δρόμος άρχισε να διαπλατύνεται φιάνοντας τα 6-8 μέτρα σε διάφορα σημεία του.

Ο δήμαρχος Κρανιδίου κ. Σφυρής σε επικοινωνία του με τον «α» διευκρίνισε ότι «πρόκειται για βελτίωση του υπάρχοντος δρόμου» στο πλαίσιο της οδικής σύνδεσης από την Μονή του Αυγού μέχρι τους Φούρνους και εφόσον πρόκειται για βελτίωση δεν χρειάζονται νέες μελέτες αφού πρόκειται για δημοτικό δρόμο.

Αν πρόκειται βέβαια έστω και για βελτίωση του υπάρχοντος, χρειάζεται σε κάθε περίπτωση απαλλαγή από περιβαλλοντική μελέτη την οποία αγνοούμε αν



ντομεύει μεν την απόσταση Σαλάντι-Κρανίδι κατά 6 χλμ., αποκλείοντας όμως τα Δίδυμα.

Ήδη την περιοχή χτες θα επισκέπτετο η Κτηματική Εταιρεία του Δημοσίου, αφού φημολογείται ότι ένα σημείο του δρόμου διέρχεται σε δημόσιο κτήμα 610 μέτρων.

Σήμερα αναμένεται και η επίσκεψη αρχαιολόγου της **Υ' Εφορίας Αρχαιοτήτων** αφού πλησίον του Απ-Καρτέρη υπάρχουν υπόνοιες ότι ο δρόμος διέρχεται μέσα από αρχαία.

Καταγγελίες προς όλες τις εμπλεκόμενες υπηρεσίες κατέθεσαν και πολίτες της περιοχής όπως ο κ. Γιώργος Μπροδήμας ο οποίος αναφέρει: «Καταγγέλλω ότι χτες, ημέρα Δευτέρα και από το μεσημέρι και μέχρι την Δύση του Ηλίου, έγιναν εργασίες διάνοιξης και στρωσίματος δρόμου στην περιοχή Σαλάντι του δ.δ. Διδύμων του Δήμου Κρανιδίου.

με το ΦΕΚ 35Δ/70 και από απόψεως ιδιοκτησίας ανήκει στο Ελληνικό Δημόσιο. Ο επιχειρούμενος να διανοιχτεί δρόμος δεν προβλέπεται από το εγκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο της περιοχής.

Αντίθετα με την κατασκευή του καταστρέφονται η θαυμάσια παραλία του Αγιο-Καρτέρη και καταστρέφεται το Δημόσιο κτήμα των **45 σιρμεμάτων**.

Γιατί η δημιουργία ενός τέτοιου δρόμου τόσο κονιά

στην εντός σχεδίου περιοχή. Η Αρχαιολογική υπηρεσία στην οποία επίσης κοινοποιείται η παρούσα παρακαλείται να ελέγξει την διέλευση του ανωτέρω δρόμου από την αρχαιολογικά προστατευόμενη περιοχή Λαμπαγιανά του δ.δ. Φούρνων».

Κατά τη διάρκεια της τηλεφωνικής μας συνομιλίας με τον κ. Σφυρή του θέσαμε και το ερώτημα της καθαριότητας στην περιοχή πλησίον της κατασκευής



Αργούς  
με τα λεί-  
ο θορυβος  
απέτρεψαν  
εμού που  
Ναυπλίου  
άνων, όσα  
των κα-  
ήξαν στα  
πιστών.  
αγμα από  
εται με με-  
κές τελε-  
σεων, οι  
δοχή των  
να δείγμα  
γμές πα-  
βαθμό πί-  
ββαιώνει  
του έργου  
αυτό κα-  
αποτελεί  
ποικευτικό  
εν επιτρέ-  
καθενός.  
είτε Βου-  
υθειότη  
ους απο-  
άγκη και  
το ανώτε-  
φοσιότερο.  
δηγηθεί σε  
όμως το  
και θρη-  
ους, όπως  
προσβο-  
ηψία, σε  
εται - δεν  
ρηπολη-  
- φταίει  
αδυναμία  
μέσα στο  
του.

oikaigros@yahoo.gr

## Σημπορτάζ

δοθεί, σύμφωνα πάντα με πληροφορίες του «α» από τον τότε πρόεδρο Διδύμων κ. Μαλιτζό και τον τότε πρόεδρο Φούρνων κ. Κοφινά. Επί δημαρχίας Καμιζή πραγματοποιήθηκαν έργα βελτίωσης του δρόμου, ξυσίματα εδάφους κ.λπ., χωρίς να μεταβληθεί το μήκος του.

Πριν λίγο καιρό, σύμφωνα με αναφορές κατοίκων της περιοχής Διδύμων, ο δρόμος άρχισε να διαπλατύνεται φτάνοντας τα 6-8 μέτρα σε διάφορα σημεία του.

Ο δήμαρχος Κρανιδίου κ. Σφυρής σε επικοινωνία του με τον «α» διευκρίνισε ότι «πρόκειται για βελτίωση του υπάρχοντος δρόμου» στο πλαίσιο της οδικής σύνδεσης από την Μονή του Αυγού μέχρι τους Φούρνους και εφόσον πρόκειται για βελτίωση δεν χρειάζονται νέες μελέτες αφού πρόκειται για δημοτικό δρόμο.

Αν πρόκειται βέβαια έστω και για βελτίωση του υπάρχοντος, χρειάζεται σε κάθε περίπτωση απαλλαγή από περιβαλλοντική μελέτη την οποία αγνοούμε αν πράγματι υπάρχει καθώς και άλλες εγκρίσεις από κτηματική εταιρεία και δασαρχείο στην περίπτωση που όντως διπλασιάστηκε το πλάτος του δρόμου.

Σύμφωνα πάντα με το δήμαρχο, το έργο κατασκευάζεται από τον Δήμο και η προσφορά του κ. Σαραντόπουλου αφορούσε μόνο το υλικό επίστρωσης του δρόμου και όχι την κατασκευή.

Η διάνοιξη του δρόμου Σαλάντι-Λάζες-Φούρνοι προκάλεσε τις αντιδράσεις των κατοίκων των Διδύμων αφού ο νέος δρόμος ου-

νοτομεί με την απόσταση Σαλάντι-Κρανίδι κατά 6 χλμ., αποκλείοντας όμως τα Δίδυμα.

Ήδη την περιοχή χθες θα επισκέπτετο η Κτηματική Εταιρεία του Δημοσίου, αφού φημολογείται ότι ένα σημείο του δρόμου διέρχεται σε δημόσιο κτήμα 610 μέτρων.

Σήμερα αναμένεται και η επίσκεψη αρχαιολόγου της Δ' Εφορίας Αρχαιοτήτων αφού πλησίον του Απ-Καρτιέρη υπάρχουν υπόνοιες ότι ο δρόμος διέρχεται μέσα από αρχαία.

Καταγγελίες προς όλες τις εμπλεκόμενες υπηρεσίες κατέθεσαν και πολίτες της περιοχής όπως ο κ. Γιώργος Μπροδήμας ο οποίος αναφέρει: «Καταγγέλλω ότι χθες, ημέρα Δευτέρα και από το μεσημέρι και μέχρι την Δύση του Ηλίου, έγιναν εργασίες διάνοιξης και στρωσίματος δρόμου στην περιοχή Σαλάντι του δ.δ. Διδύμων του Δήμου Κρανιδίου.

Οι εργασίες αυτές συνεχίστηκαν και καθόλη την διάρκεια της νύκτας.

Από την πλευρά μου (αλλά και από άλλους όπως πληροφορήθηκα) έγιναν αρκετές καταγγελίες στο Α.Τ. Κρανιδίου.

Δεν γνωρίζω τις ενέργειες του Α.Τ. Κρανιδίου αλλά το μόνο αποτέλεσμα ήταν η προσωρινή διακοπή των εργασιών.

Ο χώρος στον οποίο επιχειρήθηκε να ανοιχτεί ο νέος δρόμος βρίσκεται εντός σχεδίου, είναι χαρακτηρισμένος για έργα κοινής ωφέλειας (εγκαταστάσεις πλαζ) σύμφωνα

με το ΦΕΚ 35Δ/70 και από απόψεως ιδιοκτησίας ανήκει στο Ελληνικό Δημόσιο. Ο επιχειρούμενος να διανοιχτεί δρόμος δεν προβλέπεται από το εγκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο της περιοχής.

Αντίθετα με την κατασκευή του καταστρέφονται η θαυμάσια παραλία του Αγιο-Καρτιέρη και καταστρέφεται το Δημόσιο κτήμα των 45 ορεμμάτων.

Γιατί η δημιουργία ενός τέτοιου δρόμου ίσσο κοντά

στην εντός σχεδίου περιοχή. Η Αρχαιολογική υπηρεσία στην οποία επίσης κοινοποιείται η παρούσα παρακαλείται να ελέγξει την διέλευση του ανωτέρω δρόμου από την αρχαιολογικά προστατευόμενη περιοχή Λαμπαγιανά του δ.δ. Φούρνων».

Κατά τη διάρκεια της τηλεφωνικής μας συνομιλίας με τον κ. Σφυρής του θέσαμε και το ερώτημα της καθαρότητας στην περιοχή πλησίον της κατασκευής



στην ακτογραμμή περιορίζει τον χώρο αναψυχής και δημιουργεί κινδύνους για τους λουόμενους. Αποτελεί δε ξεπερασμένη πολεοδομική αντίληψη της δεκαετίας του 1960 και απαγορεύεται από τις σύγχρονες πολεοδομικές αντιλήψεις.

Η Πολεοδομία Ναυπλίου προς την οποία απευθύνεται η καταγγελία αυτή παρακαλώ να μου γνωρίζει αν έχει προηγηθεί η σχετική τροποποίηση του ρ.ο. Κρανιδίου (ΦΕΚ 35Δ) και βάσει ποιας έγκρισης γίνονται οι εργασίες αυτές

του δρόμου, πράγμα που ο δήμαρχος το αμφισβήτησε υποστηρίζοντας ότι η παραλία προς το Καταφύκι, το τέλος περίπου του νέου δρόμου Σαλάντι - Φούρνοι έχει σκουπίδια που ξεβράζει η θάλασσα και μόνον ένα παγκάκι έχει καταστραφεί κι αυτό ίσως επίτηδες από κάποιους.

**Η φωτό που δημοσιεύουμε είναι από τις αρχές Δεκεμβρίου 2007 όπου φαίνονται ακόμα και τα σκίαστρα παρατημένα στην τύχη τους. Εκτός κι αν και αυτά τα ξέβρασε η θάλασσα.**